

人行通道门产品系列



高安全出入口控制

高安全性产品通过严格的权限检查为监控出入提供了最大程度的保护。其紧凑的设计便于安装在面积有限的地区。他们还可与其他安全设施连用，如防弹和防盗玻璃及金属探测器。

出入口管理

全方位的门禁产品系列可以调控和监管进出建筑物的人流量。该系列包括零售业用门、三辊转门、半高入门、速通门。

机场

其安全解决方案可以为安全预检，快速登机 and 出入口流量控制带来很大的方便，确保机场安全的同时给旅客带来一段流畅的通行体验。

公共交通系统

广泛的产品系列可满足公共交通系统的需求，包括三辊转门和速通门。

固力保安全系统（中国）有限公司

上海西藏南路218号 电话 +86 21 5466 2978
 永振大厦1701-1702B单元 客服热线 +86 4008 625 886
 邮编：200021 传真 +86 21 3366 1208
 电邮 info.cn@gunnebo.com
 网站 www.gunnebo.cn

中国区授权经销商



欢迎访问固力保安全系统（中国）有限公司官方网站

固力保安防集团—全球领先的安防解决方案提供商
 集团网址：www.gunnebo.com

公共交通出入口控制

通行流畅，控制可靠



GUNNEBO
 For a safer world

公共交通解决方案

全球经验 本地服务

固力保安防集团与系统集成商、交通运营商紧密合作，为公共交通领域提供最完善的出入口控制方案。固力保拥有多年全球市场经验，在公共交通领域积累了丰富的知识，设计制造出一系列自动售检票（AFC）通行门，能够承受公共交通日常使用的严苛要求：大流量通行、可靠、稳定并能防止逃票。我们的产品设计精巧，运行高效，维护和运营成本低。这一切确保了公共交通运营者投入资金的安全，并降低了其未来的运营成本。固力保全面的公共交通解决方案可以满足您的各种需求。固力保安全门可以有效防止未经授权的通行、吞吐量高、可有效防止尾随，并且占地空间小，性价比高。

固力保提供下列自动售检票（AFC）门，有标准产品组合或个性化定制可供选择：

- 对开扇门- 防止尾随，流量高
- 全高矩形门- 最高的安全性，防止未经授权的通行
- 对开摆动门- 占地面积小
- 三辊转门- 性价比高

对于公共交通系统来说，车票收入是主要的收入来源，因此，提供给乘客舒适性和安全性的前提下，控制高客流量和准确地检查车票的有效性成为必须要解决的问题。同时，随着公共交通出行方式的多样化，检票系统需要更新的技术。固力保公共交通解决方案不断融合新技术，比如射频识别技术（REID）和近距离无线通讯技术（NFC）。

固力保自动售检票（AFC）门的独特优势

- 可以完全按照客户的需求进行**定制化**的设计
- 在中国各大主要城市的地铁使用十几年，无一起**安全事故**
- 可调节的通道宽度、无噪音运转，低耗电
- **兼容**残障人士通行需求
- 有效**整合**检票系统
- 微处理器控制通行逻辑
- 本地化售后服务团队能够**快捷**响应客户需求，提供现场服务
- 支持多种乘客通行流量**计算模式**
- 零配件充足、价格低廉
- 运营维护**成本低**
- 在国内外的地铁线路被广泛运用，具有大量的**成功项目经验**



对开扇门

对开扇门，由两扇可伸缩的扇形门翼组成。无论是老年人、残障人士或是携带行李的人，只要持有有效车票都可以进入车站站台。



主要优点

- 高客流吞吐量—60名乘客/分钟
- 有效防止尾随

主要特点

- 紧凑的不锈钢机箱结构
- 单人防尾随通行检测
- 伸缩式门翼增加通道宽度
- 特殊半刚性材料制成不变形、耐冲击门扇
- 可选单扇门翼或者折叠式门翼
- 平均无故障使用次数（MTCBF）：1200万次开台

全高矩形门

全高矩形门，采用可伸缩的玻璃门翼，当乘客的车票信息得到确认后，玻璃门翼收入机箱内，更加安全可靠。



主要优点

- 最高的安全性，防止未经授权的通行
- 有效防止尾随
- 高吞吐量—60名乘客/分钟
- 防止乘客翻越闸门或从闸门下通过

主要特点

- 不锈钢机箱结构
- 单人防尾随通行检测
- 600mm 和 900mm 两种通道宽度可供选择
- 玻璃门翼高度可调整，1200mm - 1800mm



对开摆动门

对开摆动门，机箱窄小，节约空间。根据不同的通行控制要求，可进行全面的本地化定制。



主要优点

- 占地面积小（箱体宽度 170mm）
- 抗破坏性能高
- 安全性高，防止未经授权的通行

主要特点

- 机箱壳体窄小
- 两端的箱体可进行定制
- 门板高度从 0.9m 至 1.8m 不等，材料为玻璃或半硬质聚氨酯
- 通道宽度从 0.55m 至 0.9m
- 平均无故障使用次数（MCBF）：1000万次
- 可选择软性门板，具有更高的安全性
- 宽通道也可使用宽度较小的机箱外壳

三棍转门

主要优点

- 成本低
- 占地面积小——一个机柜
- 有效防止尾随

主要特点

- 通行确认
- 多种款式设计可供选择
- 备有检票集成系统和集票箱
- 在紧急情况下，可选择掉臂，开放出口
- 每个通道只需要一个机箱

三棍转门，采用传统的技术，操作简单，适合与任何现代售检票系统集成为一体。款式多样，既可满足任何车站大厅出入口的需要，也可以设计成车载小巧型，满足公交车和有轨电车的需求。



中国区案例精选



香港地铁



北京地铁



上海地铁



南京地铁



香港九广铁路



台北地铁



广州地铁



成都地铁



青岛地铁



哈尔滨地铁



苏州地铁



国外典型案例



西班牙巴塞罗那地铁



土耳其伊斯坦布尔地铁



韩国首尔地铁



瑞典斯德哥尔摩地铁



意大利米兰地铁



印度新德里地铁



法国巴黎地铁



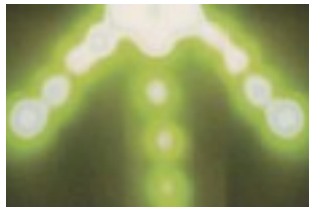
西班牙巴塞罗那地铁



葡萄牙里斯本地铁



澳大利亚墨尔本地铁



伊朗德黑兰地铁



固力保的应用案例遍及全球

亚洲：阿达纳、曼谷、北京、布尔萨、成都、金奈、广州、杭州、哈尔滨、香港、雅加达、连云港、南京、新德里、首尔、上海、深圳、沈阳、新加坡、台北、天津、西安、郑州

澳洲：墨尔本、珀斯

欧洲：巴塞罗那、米兰、那不勒斯、斯德哥尔摩、图卢兹

中东：迪拜、德黑兰

北美：蒙特利尔

中美洲：莱昂、墨西哥城、巴拿马城、普埃布拉

南美洲：巴兰基亚、波哥大、马尼萨莱斯、麦德林、哥伦比亚